

# 焦作市交通运输局文件

焦交〔2024〕103号

签发人：原红波

办理结果：A

## 对市政协十五届二次会议 第1520068号提案的答复

沈大柱委员：

您提出的关于“加快我市公铁联运业发展”的提案收悉。  
现答复如下：

首先感谢您对交通运输工作的关心和支持。我单位对该提案高度重视，立即组织相关单位进行研究。

焦作因矿建市，铁路网络四通八达，包括5条普速铁路（京广线、新月线、太焦线、焦柳线、侯月线）和1条高速铁路（郑太铁路），总里程达217公里，铁路货站6个，分别是待王、焦作北、捏掌、沁阳、修武和月山，这一坚实的铁路基础为我市企

业的物流运输提供了强有力的支持。

目前，我市已建成铁路专用线 37 条，其中 22 条处于在用状态。这些专用线大多由高能耗、高排放且需进行大宗物资长距离运输的企业根据环评要求自建，旨在优化物流结构，减少环境污染。

尽管铁路货运在大宗物资、长距离运输方面具备优势，但在我市的实际应用中却面临诸多制约因素。首先，满足“大宗物资、长距运输、时效不强”等条件的货源企业相对较少，这使得铁路货运的潜在市场需求有限。其次，从货物收发两端的铁运条件、装卸时效到短驳费用等多个环节，均存在影响企业选择铁路货运的不利因素。特别是铁路专用线建设周期长、用地和环评难度大、前期投资大等问题，更是让许多企业望而却步。此外，铁路货运的运价下浮政策以及后期收益回报的不确定性，也进一步削弱了企业投资建设铁路专用线的积极性。

公铁联运作为绿色、低碳、高效的运输方式，对于我市实现可持续发展具有重要意义。我局将深入贯彻落实国家关于加快公铁联运发展的政策要求，联合发改委、铁路、工信、商务等相关部门，形成多部门联动的工作机制，组织开展联合调研，深入了解我市运输企业的实际需求，共同研究解决公铁联运发展中的实际问题，推动公铁联运业的快速发展。

再次感谢您对交通运输工作的关心和支持，欢迎您对我们今后的工作多提宝贵的意见和建议。



焦作市交通运输局

2024年8月19日

联系单位及电话：焦作市交通运输局 0391-2139396

联系人：李嘉

---

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）。

---

焦作市交通运输局办公室

2024年8月19日

---